

Päiväautot

1. Sopijapuolet

Ostaja:	Vihdin kunta
Yhteystiedot:	PL 13 (Asemantie 30) 03101 Nummela puh. (09) 4258 3000
Liikenteenharjoittaja:	NN
Yhteystiedot:	lähiosoite 00000 Postitoimipaikka puh. 040 123 4567

2. Sopimuksen tarkoitus ja sisältö

Tällä sopimuksella Vihdin kunta (myöh. ostaja tai tilaaja) ostaa tarjouskilpailussa valituksi tulleelta liikennöitsijältä henkilökuljetuksia. Tarjouskilpailusta on ilmoitettu [pv.kk.vvvv](#) HILMA –ilmoituskanavassa, Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa (S-sarja) sekä TED-tietokannassa ([ilmoitusnro](#)).

Ostajan ja liikenteenharjoittajan välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy seuraavien asiakirjojen perusteella:

- 1) Tarjouspyyntö liitteineen
- 2) Tarjous liitteineen
- 3) Sopimus liitteineen

Yllä mainitut sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, noudatetaan asiakirjoja yllä mainitussa keskinäisessä pätevyysjärjestyksessä.

3. Sopimuskausi

Sopimuskausi on 1.6.2017 – 31.7.2019. Lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus lisähankintoihin (optio) kausille 1.8.2019 – 31.7.2020 ja 1.8.2020 – 31.7.2021.

4. Sopimuksen kohde

Sopimus koskee seuraavia tarjouspyynnössä tarkoitettuja kohteita:

PÄIVÄ X

Tarkat kuljetusreitit ja aikataulut määritellään erikseen.

5. Alihankkija

Mahdollisesti käytettävä alihankinta: ---

Muun alihankkijan käyttämisestä on määrätty sopimusehtojen kohdassa 7.

Päiväautot

6. Liikennöinti

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen sekä tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti.

Liikennöinnissä käytetään seuraavaa tarjouksen mukaista ja tarjouspyynnön ehdot täyttävää kalustoa koko sopimuskauden ajan:

PÄIVÄ X: auton merkki, malli, vuosimalli, paikkamäärä, (asemapaikka)

Kalustoa voidaan muuttaa ostajan hyväksynnällä, kuitenkin siten, että tarjouskilpailussa esitetyt minimivaatimukset täyttyvät. Hyväksyntää voidaan perustellusta syystä lykätä esimerkiksi seuraavan lukuvuoden alkuun. Tällainen perusteltu syy voi olla esimerkiksi minimivaatimusta suuremman paikkamäärän muuttaminen minimivaatimuksen tasoiseksi.

Ostaja voi tehdä muutoksia kohteen liikennöintiin sopimuskauden aikana. Muutoksista ja niihin liittyvistä rajoituksista on tarkempia määräyksiä sopimusehdoissa.

7. Liikennöintikorvaus

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle korvauksen liikenteen hoitamisesta. Liikennöintikorvaus määräytyy liikennöitsijän tarjouksessaan esittämän tarjoushinnan mukaisesti, joka on seuraava:

PÄIVÄ X 0,00 €/km (alv 0 %)

Mahdollisista muutoksista liikennöintikorvaukseen on määritelty sopimusehtojen kohdassa 6.

Liikennöintikorvaus maksetaan laskua vastaan. Laskut lähetetään ostajan antamaan osoitteeseen. Laskutusosoite (1.3.2017):

Vihdin kunta vastaanottaa ensisijaisesti verkkolaskuja:
Verkkolaskuoperaattori on CGI, välittäjä tunnus 003703575029
Verkkolaskuosoite on 003701319056
Y-tunnus on 0131905-6

Vihdin kunnan paperilaskut osoitteeseen:

Vihdin kunta
Laskut / koulutoimisto
PL 1003
03101 Nummela

Laskutus tapahtuu kalenterikuukausittain, jälkikäteen, aina ajoja seuraavan kuukauden 10. päivään mennessä. Maksuaikaa tulee olla 14 vrk laskun saapumisesta kuntaan.

Poikkeuksena laskutuksessa tulee huomioidavaksi joulun ja kesän ajat, jolloin kunnanvirasto on suljettuna tai vajaalla miehityksellä (joulun- ja uudenvuoden viikot sekä heinäkuu). Tällöin eräpäivissä tulee huomioida viive laskujen käsittelyssä / maksatuksessa ilman ylimääräisiä kustannuksia tilaajalle.

Päiväautot

8. Matkustaja- ja rahtitulot

Matkustajien ja rahdin hinnoittelusta päättää ostaja. Saatavat matkustaja- ja rahtitulot tuloutetaan kunnalle laskutuksen yhteydessä vähentämällä ne perittävästä liikennöintikorvauksesta.

Liikennöitsijän tulee raportoida ostajalle matkustajatulot ja niihin liittyvät matkustajamäärät linjakohtaisesti laskun yhteydessä.

9. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaavana henkilönä sopimuskauden alkaessa on **NN**. Liikennöitsijä on velvollinen ilmoittamaan ostajalle välittömästi, mikäli liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu.

10. Sopimuksen voimassaolo ja optiot

Tämä sopimuksen voimassaolo päättyy 31.7.2019. Jos ostaja päättää käyttää mahdollisia optioita, sopimuksen voimassaolo jatkuu myös jatkokausien ajan 1.8.2019 – 31.7.2020 ja 1.8.2020 – 31.7.2021. Tilaaja päättää mahdollisten jatkokausien käytöstä sopimuskumppania kuultuaan, kuitenkin viimeistään kuusi kuukautta ennen jatkokauden alkua.

11. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Vihdissä _____ 2017

NN
titteli
Vihdin kunta

NN
titteli
Yritys

Päiväautot

LUONNOS

PALVELUN SISÄLTÖ

1. Liikennöinti

Päiväautot liikennöivät arkipäivisin maanantaista perjantaihin (ei arkipyhinä tai viikonloppuisin, jollei niin erikseen yhteisesti sovita). Ajoja pyritään osoittamaan myös koulujen loma-aikoina, mutta loma-aikojen liikennöinnistä voidaan tarpeen mukaan molemmin puolisella hyväksynnällä sopia myös toisin. Päivittäinen liikennöinti-aika on klo 6:30 - 17, mutta kuitenkin maksimissaan 9 h/päivä.

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan sopimuksen kohteena olevan liikenteen tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti. Liikennöitsijä vastaa siitä, että kuljetukset sujuvat asianmukaisesti koko sopimuskauden ajan. Liikennöitäessä on noudatettava annettuja aikatauluja täsmällisesti. Mahdollisista ongelmista on raportoitava ostajalle.

Liikennöitsijä vastaa liikennöinnistä ja siihen liittyvistä oheispalveluista aiheutuvista kustannuksista, myös esimerkiksi Matkahuollon liikennöitsijälle osoittamista mahdollisista maksuista tai muista vastaavista kuluista.

Suljetuissa oppilaskuljetuksissa noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön päätöstä koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä. Oppilaskuljetusten järjestelyissä noudatetaan perusopetuslakia (32§) sekä Vihdin kunnan kasvatus- ja koulutuslautakunnan päättämiä koulukuljetusperiaatteita. Kuljetukset hoidetaan erityisesti liikenneturvallisuusseikat huomioon ottaen.

Kuljetukset järjestetään edellä mainittujen säädösten ja ohjeiden puitteissa ostajan kannalta mahdollisimman kustannustehokkaasti.

Asiakashinnat päättää tilaaja. Tilaaja voi päättää myös Matkahuollon hinnoittelusta poikkeavista taksoista tai asiakasmaksuista vapauttamisesta. Kuljettajan tehtävä on valvoa matkustusoikeutta ja matkakorttien oikeellisuutta.

Perittävät matkustajatulot tuloutetaan kunnalle sopimuksessa esitetyllä tavalla, jollei toisin ole yhteisesti sovittu.

Koululaisten mukana seuraavat urheiluvälineet tulee kuljettaa ilman eri korvausta.

2. Kalusto

Liikennöintiin käytettävän kaluston tulee olla ajoneuvoteknisen lainsäädännön mukaista. Autot saavat olla korkeintaan kahdeksan vuotta vanhoja. Iän ylittyminen kesken sopimuskauden ei estä aloittamasta liikennöintiä tarjotulla kalustolla, mutta liikennöitsijä vastaa auton vaihtamisesta sopimuksenmukaiseksi ennen seitsemän ikävuoden täyttymistä.

Autoissa tulee olla valmiudet periä maksuja yleisten linja-autotaksojen mukaisesti (Matkahuollon taksat) sekä vastaanottaa käteismaksuja ja tavallisimmat matkakortit (kuten Matkahuollon matkakortit).

Päiväautot

LUONNOS

Autoissa on oltava autokohtaiset puhelimet / puhelinnumerot tilaajan ja loppuasiakkaiden soittojen ja viestien vastaanottamiseksi.

Autoissa tulee olla alkolukko sekä valmius suljetuissa oppilaskuljetuksissa vaadittaviin ajoneuvomerkitöihin ym.

Autojen tulee olla huollettuja ja siistejä. Tupakointi autoissa ja niiden välittömässä läheisyydessä on kielletty.

Autoista on vuoron päätepisteessä otettava talteen löytötavarat. Jokaisen reitin jälkeen kuljettajan on tarkistettava, että auto on tyhjä.

3. Palvelun laatu

Liikennöitsijällä tulee olla käytössään ammattitaitoista ja ko. kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa työvoimaa. Kuljetuksissa käytettävien kuljettajien käyttäytymisen on oltava hyvää ja asiallista ja heidän on omalta osaltaan toimittava esimerkkinä kuljetettaville oppilaille.

Kuljettajien on omalta osaltaan huolehdittava matkustajien ohjeistamisesta. Kuljettajien on hallittava sujuva suomenkieli asiakkaiden palvelemiseksi ja ohjaamiseksi.

Kaikkien erilaisten asiakkaiden kuljetukset hoidetaan tilanteen vaatimalla tavalla ja tilauksen edellyttämällä varustuksella (esim. vammaiset, liikuntarajoitteiset ja alle kouluikäiset lapset). Mahdolliset tarvittavat turvaistuimet hankkii ostaja, jollei sellaista ole saatavilla esimerkiksi kuljetettavan huoltajalta. Huomioitavaa on, että matkustajilla saattaa olla erilaisia erityistarpeita. Liikennöitsijän edustajilla tulee olla ongelmanratkaisukykyä ja -halua haastavissakin tilanteissa. Esioppilaiden, päivähoitolaisten, vammaisten ja muiden liikuntarajoitteisten kohdalta kuljettajien on katsottava, että matkustaja pääsee autoon / autosta turvallisesti ja ettei kukaan lapsista jää kyydistä ilman vastaanottavaa aikuista.

Liikennöitsijällä on oltava tarvittava varajärjestelmä hoitamiaan kuljetuksia ja siihen liittyviä eri toimintoja varten. Varajärjestelmän voi järjestää autoilija itse tai useampi autoilija voi sopia varajärjestelmistä keskenään. Liikennöitsijä käynnistää itse varajärjestelmän tarvittaessa esim. autorikon sattuessa tai kuljettajan sairastuessa. Vara-auton tarve ja muut poikkeamat palvelulaadussa on aina viivytyksettä saatettava ostajan tietoon.

Myös varajärjestelmän tulee täyttää tarjouskilpailun / sopimuksen ehdot. Ainoastaan perustellusta syystä tästä voidaan ostajan suostumuksella tilapäisesti poiketa.

Liikennöitsijä sitoutuu palvelun kehittämiseen yhteistyössä ostajan edustajan kanssa. Asiakkailta ja kuljettajilta tuleva palaute on tarvittaessa huomioitava toiminnassa ja saatettava aina myös ostajan tietoon.

4. Reitti- ja aikataulusuunnittelu sekä tiedottaminen

Kuljetusten reittisuunnittelusta vastaa ensisijaisesti tilaaja. Liikennöitsijällä on velvollisuus osallistua suunnitteluun ja tehdä yhteistyötä tilaajan kanssa kuljetuksien ja niihin liittyvien oheispalveluiden sujuvuuden varmistamiseksi.

Päiväautot

LUONNOS

Liikennöitsijä voi sopimuksessa ilmoittaa asemapaikan, josta auto(t) pääsääntöisesti liikennöi. Tilaaja pyrkii mahdollisuuksien mukaan huomioimaan ilmoitetut asemapaikat reittisuunnittelussaan. Tilaaja ei kuitenkaan sitoudu tiettyihin lähtö- tai päätepeisteisiin.

Liikennöitsijällä on oltava tietotekniset perustaidot ja pystyttävä toimittamaan ja vastaanottamaan asiakirjoja sähköisesti (esim. excel, word, pdf). Liikennöitsijä myös sitoutuu toimintamallien ja järjestelmien kehittämiseen yhteistyössä ostajan kanssa.

Liikennöitsijä sitoutuu tekemään yhteistyötä ostajan eri edustajien kanssa (esim. koulujen ja päiväkotien henkilökunta) ja hoitamaan tarvittavan tiedottamisen heidän suuntaansa. Liikennöitsijällä on velvollisuus osallistua omalla kustannuksellaan tarvittaviin tapaamiin tilaajan tiloissa. Yhteydenpidosta ja tiedottamisesta loppuasiakkaan suuntaan (kuljettavat ja heidän huoltajat) vastaa pääasiallisesti ostajan edustajat.

Liikennöitsijä sitoutuu kuitenkin tarvittaessa hoitamaan yhteydenpidon ja tiedottamisen myös suoraan loppuasiakkaalle (matkustajille / heidän huoltajille) ja muille tarpeellisille osapuolille. Jos kuljetuksessa tapahtuu ostajasta riippumaton viive tai muu ongelmatilanne, on tiedotusvastuu kaikille asianosaisille osapuolille ensisijaisesti liikennöitsijällä.

LIKENNÖINTIKORVAUS

5. Liikennöintikorvaus ja raportointi

Liikennöintikorvaus maksetaan sopimuksen mukaisesti.

Siirtoajoista, odotuksista tai poikkeuksellisesti tarvittavasta saattoavusta ei makseta erillistä korvausta. Myös oppilaiden tarvitsemat urheiluvälineet (sukset ym.) tulee kuljettaa mahdollisuuksien mukaan ja ilman erillistä korvausta.

Laskut on oltava selkeitä ja niiden tulee sisältää riittävät erittelytiedot kustannusten ja tulojen tarkistamiseksi ja kohdistamiseksi sekä auton täyttöasteen seuraamiseksi.

Yhteenliittymän eri osakkailta tai alihankkijoilta ei hyväksytä erillisiä laskuja, vaan kaikki sopimusta koskevat ajot tulee laskuttaa samalla laskulla.

Liikennöintikorvaus maksetaan vain sopimuksen mukaisesti hoidetusta liikennöinnistä. Mikäli kuljetus on myöhässä puoli tuntia tai yli, tai liikennöinnissä käytettävä kalusto ei täytä sopimuksen mukaisia kriteerejä, on ostaja oikeutettu – 20 % hinnanalennukseen kyseisen reitin osuudelta.

Liikennöitsijä on velvollinen raportoimaan ostajalle kuljetuksissa tapahtuvista poikkeamista kuukausittain laskutuksen yhteydessä. Ostajan ollessa oikeutettu edellä mainittuihin hinnan alennuksiin, tulee hinnanalennus huomioida laskussa tarjoajan toimesta, jollei toisin ole sovittu. Jos liikennöitsijä laiminlyö edellä mainitun raportointi- ja hinnanalennusvelvoitteen, ostaja on oikeutettu raportoinnin laiminlyönnistä / laskun oikaisusta johtuen lisäkorvaukseen, jonka suuruus on 50 euroa. Raportoinnin laiminlyöntiä voidaan myös pitää sopimusrikkomuksena.

6. Liikennöintikorvauksen muuttaminen

Liikennöintikorvausta tarkistetaan mahdollisille jatkokausille vuoden 2016 vuosi-indeksin perusteella. Tarkistusindeksinä on jatkokauden I v 2019 - 2020 osalta vuoden 2018 vuosi-indeksi ja I v 2020 - 2021 osalta vuoden 2019 vuosi-indeksi. Tarkistettu arvonnäisäveroton korvaus saadaan, kun tarkistusindeksi jaetaan perusindeksillä ja osamäärä kerrotaan peruskorvauksella. Tarkistettua korvausta maksetaan ko. jatkokauden ajan (1.8.2019 – 31.7.2020 tai 1.8.2020 – 31.7.2021).

Indeksinä käytetään ensisijaisesti linja-autoliikenteen tilausliikenteen osaindeksiä.

LIKENNÖITSIJÄN ASEMA

7. Alihankkijan käyttäminen

Liikennöitsijällä on oikeus käyttää vakituisesti alihankkijanaan sopimuksessa mainittua liikennöitsijää.

Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella vakinaiseksi alihankkijaksi toisen liikennöitsijän. Ostaja voi kuitenkin kieltää alihankkijan käyttämisen, jos esitetty alihankkija ei täytä sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettuja vaatimuksia.

Liikennöitsijä voi ilman ostajan suostumusta häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti käyttää alihankkijanaan myös muuta kuin sopimuksessa mainittua liikennöitsijää. Tästä tulee kuitenkin ilmoittaa viivytyksettä ostajalle.

Alihankintana ajatun liikenteen tulee täyttää sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa määritellyt edellytykset.

Liikennöitsijä vastaa alihankkijansa toimista kuin omistaan. Ostajan antama suostumus alihankkijan käyttämiseen ei vähennä liikennöitsijän vastuuta.

8. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja antamiensa tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laininlyönyt liikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta, kuten esimerkiksi sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan esteen johdosta.

Päiväautot

LUONNOS

Liikennöitsijä vastaa matkustajille tai muille ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista. Liikennöitsijä vastaa työnantajana liikennöinnissä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikenteenharjoittaja on työnantajana velvollinen huolehtimaan esiopetus- ja koulukuljetuksia hoitavien kuljettajiensa rikostaustan selvittämisestä (laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 2002/504).

Liikenteenharjoittajan tulee täyttää tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet ja huolehtia omalta osaltaan siitä, että tilaajan tilaajavastuulain mukainen valvontavastuu tulee täytettyä (Laki tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä 1233/2006).

OSTAJAN ASEMA

9. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin sopimuksen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn 10 %:n arvonlisäveron.

Viivästyskorko on viivästyskorkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, viivästyskorkoa ei makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

10. Liikenteen muutokset

Ostaja voi tarvittaessa tehdä muutoksia kohteen sopimuksenmukaiseen ajomäärään, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Aikatauluja ja reittejä voidaan muuttaa, lakkauttaa tai lisätä kesken sopimuskauden. Kuljetuksiin voidaan yhdistää erityyppisiä kuljetuksia tarpeen mukaan.

Mikäli osoittautuu, että tarjouksessa esitetty / tarjouskilpailussa valituksi tullut kalusto ei vastaa ostajan ajantasaista tarvetta tai ei ole ostajan ajantasaisen tarpeen kannalta optimaalinen, voidaan kaluston määrää yhteisestä sopimuksesta säädellä (lisätä, vähentää tai muuttaa).

11. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Ostaja voi pidättäytyä liikennöintikorvauksen maksamisesta kokonaan tai osittain, jos liikennöitsijä on laiminlyönyt liikennöintivelvoitteensa tai kohdassa 5. mainitut raportointi- ja selvitysvelvollisuutensa.

Päiväautot

LUONNOS

Ostajalla on oikeus käyttää erääntynyttä liikennöintikorvausta kokonaan tai osittain sellaisten liikennöitsijältä olevien saataviensa kuittamiseen, jotka ovat syntyneet kohdassa 5. mainitun hinnanalennusoikeuden perusteella tai muusta kunnan kanssa tehtyyn osto- tai tilausliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

SOPIMUKSEN PURKAMINEN

12. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi- tai akordihakemus;
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan;
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä;
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen tai lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä;
- 5) liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden eikä lupaa uudisteta; tai
- 6) ostajana toimineen kunnan viranomaisen päätös tehdyn valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä.

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä tai palvelun laatua taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla 6) alakohdan perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

13. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö edellä kohdassa 9 mainitun maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä huomautuksen.

14. Kuljetustarpeen väheneminen

Jos kuljetettavien / liikennöinnin määrä jää olennaisesti pienemmäksi kuin se, mitä selvitysten perusteella on tarjouskilpailun järjestämisen lähtökohtana ollut odotettua, eikä tämän voida katsoa olevan luonteeltaan tilapäistä, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen tulee liittää selvitys kuljetustarpeen vähenemisestä.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

15. Olosuhteiden muutos

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden muu kuin edellä kohdassa 14 tarkoitettu olennainen muutos, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

16. Osittainen purkaminen ja purkamisen rajoitukset

Milloin kohdassa 14 tai 15 tarkoitettu purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoitamaan osaan, sopimus voidaan purkaa vain tältä osin.

Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä, kuten esimerkiksi sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta esteestä.

SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET

17. Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

18. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään ostajan kotipaikan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.