

Koulukuljetukset

1. Sopijapuolet

Ostaja: Vihdin kunta, sivistyskeskus

Yhteystiedot: PL 13 (Asemantie 30)
03101 Nummela
puh. (09) 4258 3000

Liikenteenharjoittaja: NN

Yhteystiedot: Lähiosoite
00000 Postitoimipaikka
puh. 040 123 4567

2. Sopimuksen tarkoitus ja sisältö

Tällä sopimuksella Vihdin kunta (myöh. ostaja tai tilaaja) ostaa tarjouskilpailussa valituksi tulleelta liikennöitsijältä henkilökuljetuksia. Tarjouskilpailusta on ilmoitettu HILMA – ilmoituskanavassa, Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa (S-sarja) sekä TED-tietokannassa. Kuljetukset koskevat pääasiassa Vihdin kunnan peruskoululaisten koulukuljetuksia, joita ei voida hoitaa olemassa olevilla markkinaehtoisilla linja-autovuoroilla tai ostovuoroilla. Kuljetuksiin sisältyy myös mahdollisia esioppilaiden kuljetuksia sekä erityispäivähoidon kuljetuksia. Kuljetuksiin voidaan yhdistää myös muita kunnan henkilökuljetuksia.

Ostajan ja liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän sopimuksen sekä siihen liittyvien seuraavien asiakirjojen perusteella:

- 1) Tarjouspyyntö liitteineen
- 2) Tarjous liitteineen

Yllä mainitut sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, noudatetaan ensisijaisesti sopimusta ja sen jälkeen muita asiakirjoja yllä mainitussa keskinäisessä pätevyysjärjestyksessä.

3. Sopimuskausi

Sopimuskausi on 1.6.2017 – 31.7.2019. Lisäksi tilaaja varaa mahdollisuuden sopimuksen jatkamiselle ajalla 1.8.2019 – 31.7.2020 sekä 1.8.2020 – 31.7.2021.

4. Sopimuksen kohde

Sopimus koskee seuraavia tarjouspyynnössä tarkoitettuja kohteita:

KOULU X

Tarkat kuljetusreitit ja aikataulut määritellään erikseen.

Koulukuljetukset

5. Alihankkija

Mahdollisesti käytettävä alihankinta: ---

Muun alihankkijan käyttämisestä on määrätty sopimusehtojen kohdassa 7.

6. Liikennöinti

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen sekä tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti.

Liikennöinnissä käytetään seuraavaa tarjouksen mukaista ja tarjouspyynnön ehdot täyttävää kalustoa koko sopimuskauden ajan:

KOULU X: auton merkki, malli, vuosimalli, paikkamäärä, (asemapaikka)

Kalustoa voidaan muuttaa ostajan hyväksynnällä, kuitenkin siten, että tarjouskilpailussa esitetyt minimivaatimukset täyttyvät. Hyväksyntää voidaan perustellusta syystä lykätä esimerkiksi seuraavan lukuvuoden alkuun. Tällainen perusteltu syy voi olla esimerkiksi minimivaatimusta suuremman paikkamäärän muuttaminen minimivaatimuksen tasoiseksi.

Ostaja voi tehdä muutoksia kohteen liikennöintiin sopimuskauden aikana. Muutoksista ja niihin liittyvistä rajoituksista on tarkempia määräyksiä sopimusehdoissa.

7. Liikennöntikorvaus

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle korvauksen liikenteen hoitamisesta. Liikennöntikorvaus määräytyy liikennöitsijän tarjouksessaan esittämän tarjoushinnan mukaisesti, joka on seuraava:

KOULU X 0,00 €/km (alv 0 %)

Mahdollisista muutoksista liikennöntikorvaukseen on määritelty sopimusehtojen kohdassa 6.

Liikennöntikorvaus maksetaan laskua vastaan. Laskut lähetetään ostajan antamaan osoitteeseen. Laskutusosoite (1.3.2017):

Vihdin kunta vastaanottaa ensisijaisesti verkkolaskuja:
Verkkolaskuoperaattori on CGI, välittäjä-tunnus 003703575029
Verkkolaskuosoite on 003701319056
Y-tunnus on 0131905-6

Vihdin kunnan paperilaskut osoitteeseen:

Vihdin kunta
Laskut / koulutoimisto
PL 1003
03101 Nummela

Koulukuljetukset

Laskutus tapahtuu kalenterikuukausittain, jälkikäteen, aina ajoja seuraavan kuukauden 10. päivään mennessä. Maksuaikaa tulee olla 14 vrk laskun saapumisesta kuntaan.

Poikkeuksena laskutuksessa tulee huomioitavaksi joulun ja kesän ajat, jolloin kunnanvirasto on suljettuna tai vajaalla miehityksellä (joulun- ja uudenvuoden viikot sekä heinäkuu). Tällöin eräpäivissä tulee huomioida viive laskujen käsittelyssä / maksatuksessa ilman ylimääräisiä kustannuksia tilaajalle.

8. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaavana henkilönä sopimuskauden alkaessa on **NN**. Liikennöitsijä on velvollinen ilmoittamaan ostajalle välittömästi, mikäli liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu.

9. Sopimuksen voimassaolo

Tämän sopimuksen voimassaolo päättyy 31.7.2019. Jos ostaja päättää käyttää lisähankintamahdollisuuksia (optiot), sopimuksen voimassaolo jatkuu 1.8.2019 – 31.7.2020 ja 1.8.2020 – 31.7.2021. Ostaja päättää mahdollisten jatkokausien käytöstä tarjouskilpailussa valituksi tullutta sopimuskumppania kuultuaan, kuitenkin viimeistään kuusi kuukautta ennen ko. jatkokauden alkua.

10. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Vihdissä _____ 2017

Marjo Ojajärvi
sivistysjohtaja
Vihdin kunta

NN
Titteli
Yritys

PALVELUN SISÄLTÖ

1. Liikennöinti

Liikennöitsijä vastaa siitä, että kuljetukset sujuvat asianmukaisesti koko sopimuskauden ajan ja että kuljetuksissa noudatetaan sopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määriteltyjä ehtoja ja ohjeita. Liikennöinnissä noudatetaan annettuja aikatauluja ja asiakkaat haetaan ajallaan niin kuin on sovittu. Liikennöitsijällä on velvollisuus ilmoittaa tilaajalle aikataulujen tai reittien toteuttamiseen liittyvistä mahdollisista ongelmista ja asiakaspalautteista sekä osallistua toiminnan kehittämiseen asiakaslähtöisesti ja kustannustehokkaasti.

Oppilaskuljetuksissa noudatetaan koulu-, esiopetus- ja erityispäivähoidon kuljetusten osalta liikenne- ja viestintäministeriön päätöstä koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä. Kuljetusjärjestelyissä noudatetaan perusopetuslakia (32§) sekä Vihdin kunnan kasvatus- ja koulutuslautakunnan päättämiä koulukuljetusperiaatteita. Kuljetukset hoidetaan erityisesti liikenneturvallisuusseikat huomioon ottaen.

2. Kalusto

Liikennöintiin käytettävän kaluston tulee olla ajoneuvoteknisen lainsäädännön mukaista. Autot saavat olla korkeintaan kuusi vuotta vanhoja. Iän ylittyminen kesken sopimuskauden ei estä aloittamista liikennöintiä tarjotulla kalustolla, mutta liikennöitsijä vastaa auton vaihtamisesta sopimuksenmukaiseksi ennen kuuden ikävuoden täyttymistä.

Kaikissa autoissa tulee olla alkolukko (laki alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa). Kaluston osalta tulee myös noudattaa voimassa olevaa liikenne- ja viestintäministeriön asetusta koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormitus- ja turvallisuusjärjestelyistä.

Autoissa on oltava autokohtaiset puhelimet / puhelinnumerot tilaajan ja loppuasiakkaiden soittojen ja viestien vastaanottamiseksi.

Autojen tulee olla huollettuja ja siistejä. Autoista on vuoron päätepisteessä otettava talteen löytötavarat. Jokaisen reitin jälkeen kuljettajan on tarkistettava, että auto on tyhjä.

Liikennöitsijällä on oltava tarvittava varajärjestelmä hoitamiaan kuljetuksia ja siihen liittyviä eri toimintoja varten. Varajärjestelmän voi järjestää autoilija itse tai useampi autoilija voi sopia varajärjestelmistä keskenään. Liikennöitsijä käynnistää itse varajärjestelmän tarvittaessa esim. autorikon sattuessa. Varajärjestelmän tarve ja muut poikkeamat palvelulaadussa on aina viivytyksettä saatettava ostajan tietoon.

Myös varajärjestelmän tulee täyttää tarjouskilpailun / sopimuksen ehdot. Ainoastaan perustellusta syystä tästä voidaan ostajan suostumuksella tilapäisesti poiketa.

3. Palvelun laatu

Liikennöitsijällä tulee olla käytössään ammattitaitoista ja ko. kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa työvoimaa. Kuljetuksissa käytettävien kuljettajien käyttäytymisen on oltava hyvää ja asiallista ja heidän on toimittava esimerkkinä kuljetettaville oppilaille.

Koulukuljetukset

LUONNOS

Tupakointi autoissa on kokonaan kielletty ja tupakointia tulee välttää myös auton välittömässä läheisyydessä.

Kuljettajien on omalta osaltaan huolehdittava matkustajien ohjeistamisesta ja hallittava sujuva suomenkieli asiakkaiden palvelemiseksi ja ohjaamiseksi.

Kaikkien erilaisten asiakkaiden kuljetukset hoidetaan tilanteen vaatimalla tavalla ja tilauksen edellyttämällä varustuksella (esim. vammaiset, liikuntarajoitteiset ja alle kouluikäiset lapset). Mahdolliset tarvittavat turvaistimet hankkii ostaja, jollei sellaista ole saatavilla esimerkiksi kuljetettavan huoltajalta. Huomioitavaa on, että kuljetettavissa on myös erityisoppilaita, joilla on erilaisia erityistarpeita. Liikennöitsijän edustajilla tulee olla ongelmanratkaisukykyä ja –halua haastavissakin oppilastilanteissa. Esioppilaiden ja muiden mahdollisten päivähoitolaisten kohdalta kuljettajien on katsottava, ettei kukaan jää kyydistä ilman vastaanottavaa aikuista. Sama koskee mahdollisia vammaisia oppilaita.

Liikennöitsijä sitoutuu palvelun kehittämiseen yhteistyössä tilaajan edustajien kanssa. Asiakkailta tuleva palaute on tarvittaessa huomioitava toiminnassa ja saatettava aina myös ostajan tietoon.

4. Reitti- ja aikataulusuunnittelu sekä tiedottaminen

Kuljetusten suunnittelusta vastaa ensisijaisesti tilaaja. Liikennöitsijällä on velvollisuus osallistua suunnitteluun ja tehdä yhteistyötä tilaajan kanssa kuljetuksien ja niihin liittyvien oheispalveluiden sujuvuuden varmistamiseksi.

Liikennöitsijä voi sopimuksessa ilmoittaa asemapaikan, josta auto(t) pääsääntöisesti liikennöi. Tilaaja pyrkii mahdollisuuksien mukaan huomioimaan ilmoitetut asemapaikat reittisuunnittelussaan. Tilaaja ei kuitenkaan sitoudu tiettyihin lähtö- tai päätepeisteisiin.

Liikennöitsijällä on oltava tietotekniset perustaidot ja pystyttävä toimittamaan ja vastaanottamaan asiakirjoja sähköisesti (esim. excel, word, pdf). Liikennöitsijä myös sitoutuu toimintamallien ja järjestelmien kehittämiseen yhteistyössä ostajan kanssa.

Liikennöitsijä sitoutuu tekemään yhteistyötä tilaajan edustajien kanssa (esim. kunnanviraston, koulujen ja päiväkotien henkilökunta) ja hoitamaan tarvittavan tiedottamisen heidän suuntaansa.

Yhteydenpidosta ja tiedottamisesta loppuasiakkaan suuntaan (kuljetettavat ja heidän huoltajat) vastaa pääasiallisesti tilaajan edustajat. Liikennöitsijä sitoutuu kuitenkin tarvittaessa hoitamaan yhteydenpidon ja tiedottamisen myös suoraan loppuasiakkaalle (matkustajille / oppilaiden huoltajille) ja muille tarpeellisille osapuolille. Jos kuljetuksessa tapahtuu tilaajasta riippumaton viive tai muu ongelmatilanne, on tiedotusvastuu kaikille asianosaisille ensisijaisesti liikennöitsijällä.

Liikennöitsijällä on velvollisuus osallistua omalla kustannuksellaan tarvittaviin tapaamisiin tilaajan tiloissa. Tarvittaessa myös kuljettajat osallistetaan yhteistyöhön työaikojensa puitteissa. Lisäksi liikennöitsijä vastaa omalla kustannuksellaan siitä, että kuljettajat saavat riittävän perehdytyksen ennen varsinaisen toiminnan alkamista ja tarvittaessa myös sopimuskauden aikana.

Koulukuljetukset

LUONNOS

Kuljetusten suunnittelu ja toteuttaminen vaatii yhteistyötä osin myös koulujen loma-aikoina, erityisesti kesäkuussa sekä heinäkuun lopulta koulujen alkuun. Liikennöitsijän on varauduttava vähintään yhteen ajopäivään / auto sekä yhteen tapaamiseen Vihdin kunnan tiloissa ennen lukuvuoden alkua. Lisäksi tarpeen mukaan pidetään yhteistyöpalaverit syys- ja kevätlukukaudella.

LIIKENNÖINTIKORVAUS

5. Liikennöintikorvaus ja raportointi

Laskutuskilometreiksi hyväksytään vain ne ajokilometrit, jolloin autossa on vähintään yksi matkustaja ja jotka auto tosiasiallisesti ajaa. Liikennöitsijä on velvollinen huolehtimaan siitä, että ajokilometreistä pidetään kirjaa auto- ja reittikohtaisesti. Reitin katsotaan alkavan ensimmäisen kuljetettavan noutopaikasta ja se päättyy viimeisen kuljetettavan jättöpaikkaan.

Siirtoajoista, odotuksista tai poikkeuksellisesti tarvittavasta saattoavusta ei makseta korvausta. Myös oppilaiden tarvitsemat urheiluvälineet (sukset ym.) tulee kuljettaa mahdollisuuksien mukaan ja ilman erillistä korvausta. Pyörätuolipaikkaa vaativista kuljetuksista maksetaan 5 euron avustamislisä /kuljetus/matkustaja.

Laskut on oltava selkeitä ja niiden tulee sisältää riittävät erittelytiedot kustannusten tarkistamiseksi ja kohdistamiseksi.

Yhteenliittymän eri osakkailta tai alihankkijoilta ei hyväksytä erillisiä laskuja, vaan kaikki sopimusta koskevat ajot tulee laskuttaa samalla laskulla.

Liikennöintikorvaus maksetaan vain sopimuksen mukaisesti hoidetusta liikennöinnistä. Mikäli kuljetus on myöhässä puoli tuntia tai yli, tai liikennöinnissä käytettävä kalusto ei täytä sopimuksen mukaisia kriteerejä, on ostaja oikeutettu – 20 % hinnanalennukseen koko kyseiseltä reitiltä.

Liikennöitsijä on velvollinen raportoimaan ostajalle kuljetuksissa tapahtuvista poikkeamista kuukausittain laskutuksen yhteydessä. Ostajan ollessa oikeutettu edellä mainittuihin hinnan alennuksiin, tulee hinnanalennus huomioida laskussa tarjoajan toimesta, jollei toisin ole sovittu. Jos liikennöitsijä laiminlyö edellä mainitun raportointi- ja hinnanalennusvelvoitteen, ostaja on oikeutettu raportoinnin laiminlyönnistä / laskun oikaisusta johtuen lisäkorvaukseen, jonka suuruus on 50 euroa. Raportoinnin laiminlyöntiä voidaan myös pitää sopimusrikkomuksena.

6. Liikennöintikorvauksen muuttaminen

Liikennöintikorvausta tarkistetaan mahdollisille jatkokausille vuoden 2016 vuosi-indeksin perusteella. Tarkistusindeksinä on jatkokauden I v 2019 - 2020 osalta vuoden 2018 vuosi-indeksi ja I v 2020 - 2021 osalta vuoden 2019 vuosi-indeksi. Tarkistettu arvonlisäveroton korvaus saadaan, kun tarkistusindeksi jaetaan perusindeksillä ja osamäärä kerrotaan peruskorvauksella. Tarkistettua korvausta maksetaan ko. jatkokauden ajan (1.8.2019 – 31.7.2020 tai 1.8.2020 – 31.7.2021).

Indeksinä käytetään ensisijaisesti linja-autoliikenteen tilausliikenteen osaindeksiä.

LIKENNÖITSIJÄN ASEMA

7. Alihankkijan käyttäminen

Liikennöitsijällä on oikeus käyttää vakituisesti alihankkijanaan sopimuksessa mainittua liikennöitsijää.

Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella vakinaiseksi alihankkijaksi toisen liikennöitsijän. Ostaja voi kuitenkin kieltää alihankkijan käyttämisen, jos esitetty alihankkija ei täytä sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettuja vaatimuksia.

Liikennöitsijä voi ilman ostajan suostumusta häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti käyttää alihankkijanaan myös muuta kuin sopimuksessa mainittua liikennöitsijää. Tästä tulee kuitenkin ilmoittaa viivytyksettä ostajalle.

Alihankintana ajetun liikenteen tulee täyttää sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa määritellyt edellytykset.

Liikennöitsijä vastaa alihankkijansa toimista kuin omistaan. Ostajan antama suostumus alihankkijan käyttämiseen ei vähennä liikennöitsijän vastuuta.

8. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämisestä ja antamiensa tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt liikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta, kuten esimerkiksi sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan esteen johdosta.

Liikennöitsijä vastaa myös matkustajille tai muille ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista. Liikennöitsijä vastaa työnantajana liikennöinnissä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikenteenharjoittaja on työnantajana velvollinen huolehtimaan esiopetus- ja koulukuljetuksia hoitavien kuljettajiensa rikostaustan selvittämisestä (laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 2002/504).

OSTAJAN ASEMA

9. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin sopimuksen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn arvonlisäveron.

Viivästyskorko on viivästyskorkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, viivästyskorkoa ei makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

10. Liikenteen muutokset

Ostaja voi tarvittaessa tehdä muutoksia kohteen sopimuksenmukaiseen ajomäärään, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Aikatauluja ja reittejä voidaan muuttaa, lakkauttaa tai lisätä kesken sopimuskauden kunnan toiminnassa (esim. koulujen työjärjestykset) tapahtuvien muutosten tai kuljetusjärjestelmässä (esim. mahdolliset uudet tai lakkautettavat linja-autovuorot) tapahtuvien muutosten vuoksi.

Eri kohteiden reittejä ja ajoja yhdistellään tarpeen mukaan aina kun se on aikataulullisesti mahdollista ja kun autojen kuormat sen sallivat. Kuljetuksiin voidaan yhdistää myös muita kunnan kuljetuksia tarpeen mukaan.

Mikäli osoittautuu, että tarjouksessa esitetty / tarjouskilpailussa valituksi tullut kalusto ei vastaa ostajan ajantasaista tarvetta tai ei ole ostajan ajantasaisen tarpeen kannalta optimaalinen, voidaan kaluston määrää yhteisestä sopimuksesta säädellä (lisätä, vähentää tai muuttaa).

11. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Ostaja voi pidättäytyä liikennöintikorvauksen maksamisesta kokonaan, osittain tai tilapäisesti, jos liikennöitsijä on laiminlyönyt liikennöintivelvoitteensa, raportointivelvollisuutensa tai muita sopimuksen mukaisia velvoitteitaan.

Ostajalla on oikeus käyttää erääntynyttä liikennöintikorvausta kokonaan tai osittain sellaisten liikennöitsijältä olevien saataviensa kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet kohdassa 5. mainitun hinnanalennusoikeuden perusteella tai muusta kunnan kanssa tehtyyn osto- tai tilausliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

SOPIMUKSEN PURKAMINEN

12. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi- tai akordihakemus;
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan;
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä;
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen tai lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä;
- 5) liikennöitsijälle myönnetty luvanvaraiseen liikennöintiin oikeuttava lupa päättyy kesken sopimuskauden eikä lupaa uudisteta; tai
- 6) ostajana toimineen kunnan viranomaisen päätös tehdyn valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä.

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä tai palvelun laatua taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla 6) alakohdan perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

13. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö edellä kohdassa 9 mainitun maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä huomautuksen.

14. Kuljetettavien määrän väheneminen

Jos kuljetettavien määrä jää olennaisesti pienemmäksi kuin se, mitä selvitysten perusteella on tarjouskilpailun järjestämisen lähtökohtana ollut odotettua, eikä tämän voida katsoa olevan luonteeltaan tilapäistä, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen tulee liittää selvitys kuljetettavien määrän vähenemisestä.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

15. Olosuhteiden muutos

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden muu kuin edellä kohdassa 14 tarkoitettu olennainen muutos, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

16. Osittainen purkaminen ja purkamisen rajoitukset

Milloin kohdassa 14 tai 15 tarkoitettu purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoitamaan osaan, sopimus voidaan purkaa vain tältä osin.

Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä, kuten esimerkiksi sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta esteestä.

SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET

17. Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

18. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään ostajan kotipaikan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.