

## Ostovuorot

**1. Sopijapuolet**

Ostaja:	Vihdin kunta
Yhteystiedot:	PL 13 (Asematie 30) 03101 Nummela puh. (09) 4258 3000
Liikenteenharjoittaja:	Oy Liikennöitsijä Ab
Yhteystiedot:	Lähiosoite 12345 Postitoimipaikka puh. 1234 5678

**2. Sopimuksen tarkoitus ja sisältö**

Tällä sopimuksella Vihdin kunta (myöh. ostaja tai tilaaja) ostaa tarjouskilpailussa valituksi tulleelta liikennöitsijältä kaikille avoimia linja-autoliikenteen ostovuoroja. Tarjouskilpailusta on ilmoitettu [pv.kk.vvvv](#) HILMA –ilmoituskanavassa, Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa (S-sarja) sekä TED-tietokannassa ([ilmoitusnro](#)).

Ostajan ja liikenteenharjoittajan välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy seuraavien asiakirjojen perusteella:

- 1) Tarjouspyyntö liitteineen
- 2) Tarjous liitteineen
- 3) Sopimus liitteineen

Yllä mainitut sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, noudatetaan asiakirjoja yllä mainitussa keskinäisessä pätevyysjärjestyksessä.

**3. Sopimuskausi**

Sopimuskausi on 1.8.2019 - 31.7.2020. Lisäksi tilaaja varaa mahdollisuuden sopimuksen jatkamiselle ajalla 1.8.2020 - 31.7.2021.

**4. Sopimuksen kohde**

Sopimus koskee seuraavia tarjouspyynnössä tarkoitettuja kohteita:

OSTO X

## Ostovuorot

## 5. Alihankkija

Mahdollisesti käytettävä alihankinta:

Muun alihankkijan käyttämisestä on määrätty ostoliikenteen ehdoissa.

## 6. Liikennöinti

Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen sekä tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti.

Liikennöinnissä käytetään tarjouksen mukaista ja tarjouspyynnön ehdot täyttävää kalustoa koko sopimuskauden ajan.

Ostaja voi sopimuskauden aikana tehdä muutoksia kohteen liikennöintiin. Muutoksista ja niihin liittyvistä rajoituksista on tarkemmin määritetty ostoliikenteen ehdoissa.

## 7. Liikennöintikorvaus

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle korvauksen liikenteen hoitamisesta. Liikennöintikorvaus määräytyy liikennöitsijän tarjouksessaan esittämän tarjoushinnan mukaisesti, joka on seuraava:

**Kohde OSTO X: x,xx euroa / päivä (alv 0%)**

Mahdollisista muutoksista liikennöintikorvaukseen on määritelty sopimusehtojen kohdassa 9.

Liikennöintikorvaus maksetaan laskua vastaan. Laskut lähetetään ostajan antamaan osoitteeseen. Laskutusosoite:

### **Vihdin kunta vastaanottaa ensisijaisesti verkkolaskuja:**

Verkkolaskuoperaattori on CGI, välittäjä-tunnus 003703575029

Verkkolaskuosoite on 003701319056

Y-tunnus on 0131905-6

### **Vihdin kunnan paperilaskut osoitteeseen:**

Vihdin kunta

Laskut / koulutoimisto

PL 1003

03101 Nummela

Laskujen on oltava selkeitä ja niiden tulee sisältää riittävät erittelytiedot kustannusten tarkistamiseksi ja kohdistamiseksi (ks. myös kohta 8).

## Ostovuorot

Laskutus tapahtuu kalenterikuukausittain, jälkikäteen, aina ajoja seuraavan kuukauden 10. päivään mennessä. Maksuaikaa tulee olla 21 vrk laskun saapumisesta kuntaan.

Poikkeuksena laskutuksessa tulee huomioitavaksi joulun ja kesän ajat, jolloin kunnanvirasto on suljettuna tai vajaalla miehityksellä (joulun- ja uudenvuoden viikot sekä heinäkuu). Tällöin eräpäivissä tulee huomioida viive laskujen käsittelyssä / maksatuksessa ilman ylimääräisiä kustannuksia tilaajalle. Viivästyskorko saa olla enintään korkolain mukainen.

### 8. Matkustaja- ja rahtitulot

Matkustajien ja rahdin hinnoittelusta päättää ostaja. Saatavat matkustaja- ja rahtitulot tuloutetaan kunnalle laskutuksen yhteydessä vähentämällä ne perittävästä liikennöintikorvauksesta.

Liikennöitsijän tulee raportoida ostajalle matkustajatulot ja niihin liittyvät matkustajamäärät linja-, vuoro- ja lipputuotekohtaisesti laskun yhteydessä.

### 9. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaavana henkilönä sopimuskauden alkaessa on **NN**. Mikäli liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden, ilmoitetaan siitä välittömästi tilaajalle.

### 10. Sopimuksen voimassaolo

Tämän sopimuksen voimassaolo päättyy 31.7.2020. Jos ostaja päättää käyttää lisähankintamahdollisuuksia (optiot), sopimuksen voimassaolo jatkuu 1.8.2020 – 31.7.2021. Ostaja päättää mahdollisten jatkokausien käytöstä tarjouskilpailussa valituksi tullutta sopimuskumppania kuultuaan, kuitenkin viimeistään viisi kuukautta ennen ko. jatkokauden alkua.

### 11. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Paikka      xx.xx.2019

NN  
titteli  
Vihdin kunta

NN  
titteli  
Oy Liikennöitsijä Ab

## LUONNOS

**1. Liikennöinti**

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan sopimuksen kohteena olevan liikenteen tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti. Liikennöitsijä vastaa liikennöinnistä ja siihen liittyvistä oheispalveluista aiheutuvista kustannuksista, myös esimerkiksi Matkahuollon liikennöitsijälle osoittamista mahdollisista maksuista tai muista vastaavista kuluista.

Liikennöitäessä on noudatettava aikatauluja täsmällisesti. Laskennalliset ohitusajat ilmoitetaan aikatauluissa. Mahdollisista ongelmista on raportoitava ostajalle viipymättä.

Lähtöpisteessä matkustajien tulee päästä autoon riittävän ajoissa ottaen huomioon myös huonojen säiden asettamat erityisvaatimukset.

Asiakashinnat päättää tilaaja. Ensisijaisesti maksut peritään yleisten linja-autotaksojen mukaisesti. Autoissa tulee olla valmiudet vastaanottaa käteismaksuja ja tavallisimmat matkakortit (kuten Matkahuollon matkakortit). Tilaaja voi päättää myös Matkahuollon hinnoittelusta poikkeavista taksoista tai asiakasmaksuista vapauttamisesta. Kuljettajan tehtävä on valvoa matkustusoikeutta ja matkakorttien oikeellisuutta.

Perittävät matkustajatulot tuloutetaan kunnalle sopimuksessa esitetyllä tavalla, jollei toisin ole yhteisesti sovittu.

Koululaisten mukana seuraavat urheiluvälineet tulee kuljettaa ilman eri korvausta.

Ostaja ja liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Matkustajia tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa. Vammaisten, vanhusten ja lasten erityistarpeita tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon. Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää ne ostajalle.

Kuljettajan on ilmoitettava häiriötilanteesta (rikkoutunut auto, 15 min ylittävä myöhästyminen, yllättävä lisäkaluston tarve, vara-auton käyttö) viivytyksettä työnjohdolle, jonka on ryhdyttävä välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi. Liikennöitsijän on ilmoitettava häiriöistä aina myös ostajalle.

Kuljettajan on tiedotettava matkustajille häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta. Häiriötilanteessa kuljettajan on tarvittaessa opastettava matkustajia jatkoyhteyden valinnassa. Häiriötilanteessa on erityisesti huomioitava, että matkustajissa on lapsia.

**2. Tiedottaminen**

Ostaja huolehtii aikatauluista tiedottamisesta omassa organisaatiossaan (esim. koulut, kunnan internetsivut) sekä Matka.fi -palvelussa tai vastaavassa. Liikennöitsijä huolehtii aikatauluista tiedottamisesta omalta osaltaan, esimerkiksi mahdollisten omien aikataulutiedotteidensa ja internet sivujensa yhteydessä. Kumpikin osapuoli vastaa omista tiedottamisesta aiheutuvista kustannuksista.

## LUONNOS

Kuljettajan tulee pyydettyä pystyä antamaan tietoa ajamansa reitin varrella olevista julkisista kohteista sekä vaihtoyhteyksistä. Kuljettajan tulee tietää, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista.

### 3. Valvonta ja seuranta

Liikennöitsijällä on velvollisuus seurata liikennöinnin täsmällisyyttä ja laatua. Liikennöinnissä ja/tai laadussa tapahtuvista mahdollisista poikkeamista on välittömästi ilmoitettava ostajalle.

Ostajalla on oikeus valvoa ja tarkastaa sopimukseen kuuluvan liikenteen matkalippujen myyntiin, lippukirjanpitoon, ajosuoritteisiin ja linja-autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja ja tietoja sekä saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita. Ostajalla on myös oikeus valvoa reittejä ja aikatauluja sekä linja-autokalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista. Ostajalla on oikeus tehdä liikennöinnin täsmällisyyteen ja laatuun liittyviä tarkastuksia ja tutustua liikennöitsijän autoihin ja tiloihin. Tarkastukset eivät vähennä liikennöitsijän vastuuta tai velvollisuuksia.

Liikennöitsijä valvoo linjojensa liikennöintiä ja toimittaa ostajalle seuraavat seurantaraportit ja asiakirjat:

- 1) Suullinen tai kirjallinen ilmoitus ajamattomista vuoroista seuraavaan arkipäivään kello 15 mennessä;
- 2) Ostajan erillisestä pyynnöstä yhteenveto ajamattomista, korvaavalla kalustolla ja muilla kuin sopimusasiakirjoissa määritellyillä linja-autoilla liikennöidyistä lähdöistä

### 4. Kalusto

Liikennöinnissä käytettävän kaluston tulee täyttää tarjouskilpailuasiakirjojen mukaiset vaatimukset koko sopimuskauden ajan. Kaluston on täytettävä vähintään EURO 4 - päästötasoluokan vaatimukset. Kalusto on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat.

Autojen on oltava siistejä ja puhtaita. Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajien kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kielletty. Kuljettajan tulee huomioida esimerkillinen käytös erityisesti kuljetuksissa, joissa matkustaa paljon peruskoululaisia ja välttää tupakointia myös auton välittömässä läheisyydessä ennen liikkeelle lähtöä ja liikennöitävän reitin varrella.

Autosta on vuoron päätepisteessä otettava talteen löytötavarat.

### 5. Alihankkijan käyttäminen

Liikennöitsijällä on oikeus käyttää vakituisesti alihankkijanaan sopimuksessa mainittua liikennöitsijää.

## LUONNOS

Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella vakituiseksi alihankkijaksi toisen liikennöitsijän. Ostaja voi kuitenkin kieltää alihankkijan käyttämisen, jos esitetty alihankkija ei täytä sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettuja vaatimuksia.

Liikennöitsijä voi ilman ostajan suostumusta häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti käyttää alihankkijanaan myös muuta kuin sopimuksessa mainittua liikennöitsijää. Tästä tulee kuitenkin ilmoittaa viivytyksettä ostajalle.

Alihankintana ajatun liikenteen tulee täyttää sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa määritellyt edellytykset.

Liikennöitsijä vastaa alihankkijansa toimista kuin omistaan. Ostajan antama suostumus alihankkijan käyttämiseen ei vähennä liikennöitsijän vastuuta.

## 6. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja antamiensa tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana ostoliikenteessä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikenteenharjoittaja on työnantajana velvollinen huolehtimaan oppilaskuljetuksia hoitavien kuljettajiensa rikostaustan selvittämisestä (laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 2002/504).

Liikenteenharjoittajan tulee täyttää tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet ja huolehtia omalta osaltaan siitä, että tilaajan tilaajavastuulain mukainen valvontavastuu tulee täytettyä (Laki tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä 1233/2006).

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt liikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä vastaa matkustajille tai muille ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista sekä matkustajien liikennöitsijälle aiheuttamien vahinkojen korvausvaatimuksista ja muista mahdollisesti tarvittavista toimenpiteistä.

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta, kuten esimerkiksi sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan esteen johdosta. Liikennöitsijän on viipymättä ilmoitettava ylivoimaisesta esteestä kirjallisesti ostajalle samoin kuin esteen lakkaamisesta.

## LUONNOS

**7. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen**

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin sopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen.

Korvaus maksetaan sopimuksen mukaisesti tai liikennöitsijän ja ostajan erikseen sopimalla tavalla.

Viivästyskorko on viivästyskorkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, viivästyskorkoa ei makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

**8. Liikenteen muutokset**

Ostaja voi tehdä tarpeen vaatiessa muutoksia kohteen sopimuksen mukaiseen reittiin ja aikatauluun, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Tässä mainituista muutoksista ostajan tulee ilmoittaa liikennöitsijälle viimeistään 2 viikkoa ennen niiden toteutumista.

Kunta varaa mahdollisuuden tilata liikennöintiä myös mahdollisina lauantaikoulupäivinä sekä koulujen loma-aikoina. Mikäli ostovuorot toteutetaan lauantaikoulupäivänä sellaisenaan, maksetaan liikennöinnistä alkuperäisen tarjouksen / sopimuksen mukainen liikennöintikorvaus. Mikäli liikennöinti eroaa selkeästi alkuperäisen tarjouspyynnön / sopimuksen reiteistä, sovitaan liikennöinnistä yhteisesti erikseen. Merkittävästi poikkeava lauantailiikenne voidaan myös minikilpailuttaa kunnan ostovuoroja liikennöivien sopimuskumppanien kesken.

**9. Liikennöintikorvauksen muuttaminen**

Hinnat pysyvät kiinteinä lukuvuoden 2019-2020, jonka jälkeen hintoja voidaan tarkistaa linja-autoliikenteen vuoden 2020 kesäkuun sopimusliikenteen osaindeksin muutoksen mukaisesti suhteessa edellisen vuoden kesäkuun indeksiin, mikäli liikennöitsijä tai kunta niin esittävät.

Indeksinä käytetään ensisijaisesti linja-autoliikenteen sopimusliikenteen osaindeksiä.

Ostajan liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa myös, jos kohteen liikennöintiä on muutettu edellä kohdan 8 tarkoittamalla tavalla. Liikennöinnissä

## LUONNOS

tapahtuneen muutoksen vaikutus korvaukseen täytyy olla perusteltu ja suhteessa alkuperäiseen sopimukseen.

Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä.

Liikennöintikorvauksen muutoksista sovitaan aina yhteisesti erikseen, lukuun ottamatta kohdassa 10. mainittuja seikkoja.

### **10. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus**

Vuorojen jäädessä ajamatta ostaja voi vähentää liikennöintikorvauksesta määrän, joka vastaa ajamattomien vuorojen laskennallista osuutta korvauksesta.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi ostajalla on oikeus pidättää erääntyneen liikennöintikorvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Ostajalla on oikeus käyttää erääntynyttä liikennöintikorvausta sellaisten liikennöitsijältä olevien saataviensa kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet ostoliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

### **11. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen**

Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi-, velkajärjestely- tai yrityssaneeraushakemus;
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan;
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä;
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen tai lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä;
- 5) liikennöitsijälle myönnetty liikennelupa päättyy kesken sopimuskauden, eikä lupaa uudisteta tai lupaan ei myönnetä liikennöitsijän liikenteen hoidon edellyttämää automäärän lisäystä;
- 6) liikennöitsijän olosuhteissa, kuten esimerkiksi tarjouspyynnössä asetetuissa kelpoisuusehtojen täyttymisessä, on tapahtunut olennainen muutos, ja ostaja osoittaa, ettei olisi tehnyt sopimusta liikennöitsijän kanssa, mikäli kyseinen olosuhteiden muutos olisi ollut ostajan tiedossa sopimuksentekohetkellä. Tällöin liikennöitsijällä on oikeus saada täysimääräinen maksu sopimuksen päättymishetkeen mennessä tehdystä työstä, mutta ei oikeutta muuhun korvaukseen purkamisen johdosta; tai
- 7) ostajana toimineen kunnan viranomaisen päätös tehdyn valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä; tai



## LUONNOS

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä tai palvelun laatua taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus. Ostaja voi vaatia liikennöitsijälle korvauksia sopimuksen purkamisesta ja korvaavan liikenteen järjestämisestä aiheutuneista kustannuksista.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla 7) alakohdan perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

### **12. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen**

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö edellä kohdassa 7. mainitun maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä huomautuksen.

### **13. Olosuhteiden muutos**

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen tulee liittää selvitys kuljetettavien määrän vähenemisestä tai muusta ratkaisevasta olosuhteiden muutoksesta. Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, jonka ei voida katsoa johtuneen sopijapuolista, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

### **14. Osittainen purkaminen ja purkamisen rajoitukset**

Milloin kohdissa 14-16 tarkoitetut purkuperusteet rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoittamaan kohteeseen, sopimus voidaan purkaa vain tämän kohteen osalta. Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä, kuten esimerkiksi sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta esteestä.

### **15. Sopimuksen siirtäminen**

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

**16. Erimielisyyksien ratkaiseminen**

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään ostajan kotipaikan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.